



Ministerio de
Turismo
Presidencia de la Nación



CARLOS ENRIQUE MEYER

**Ministro de Turismo de la Nación
República Argentina**

Un nuevo desafío está en marcha

Argentina recibe nuevamente el Desafío Ruta 40, una competencia deportiva internacional que impulsamos desde hace ya cuatro años desde el Ministerio de Turismo de la Nación. Esta carrera, que une las regiones Norte y Cuyo, transita la mítica Ruta Nacional 40 a través de destinos únicos por la singular belleza de sus paisajes, su identidad y su cultura.

En esta edición los pilotos harán un recorrido por las provincias de Jujuy, Salta, Tucumán, Catamarca, La Rioja y San Juan.

Bajo el formato Dakar, el Desafío se disputa y convoca a los más grandes exponentes del mundo del Rally Cross Country que durante seis días recorrerán un promedio de 1.600 kilómetros.

Al igual que otros eventos deportivos que apoyamos desde nuestra gestión, el Desafío Ruta 40 – Dakar Series se ha transformado en una herramienta eficaz para dar a conocer nuestra vasta oferta turística, inigualable la calidad de sus servicios y la calidez de nuestra gente.

La ciudad de San Salvador de Jujuy, con sus tradiciones, será la encargada de abrir esta nueva versión del Dakar Series en nuestro país. Luego, la competencia se trasladará a Tucumán, el jardín de la República, para continuar en San Fernando del Valle de Catamarca y Tinogasta. Concluido ese tramo, seguirá por Chilecito, en la provincia de La Rioja, y culminará en San Juan, la tierra del sol y el vino.

Nos complace poder recibir, una vez más, a competidores, viajeros y organizadores con el compromiso de brindarles una excelente estadía y la certeza de que regresarán para seguir conociendo nuestra vasta y fecunda Argentina.





Ministerio de
Turismo
Presidencia de la Nación



ETIENNE LAVIGNE

Director General del Dakar

La esencia del Dakar

Estamos muy felices de presentar en esta oportunidad la segunda edición de un Dakar Series en Sudamérica de la mano del Desafío Ruta 40, una competencia que a lo largo de sus tres años de historia ha sabido reunir los mejores condimentos que forman el verdadero espíritu del Dakar.

La tradición automovilística de Argentina y su larga lista de competencias de larga duración hacen que el país sea uno de los núcleos más importantes para realizar este tipo de carreras. Su capacidad organizativa y la variedad de terrenos, son factores fundamentales para garantizar un evento de primer nivel, que esté acorde a las exigencias de un Dakar Series.

El año pasado tuvimos en el Litoral una verdadera muestra de que Argentina es una sede perfecta para llevar a cabo un Dakar Series, descubriendo terrenos inéditos para el Rally Cross Country y ofreciendo una aventura apasionante para los participantes.

En esta oportunidad volveremos a ofrecer a los corredores un evento maravilloso. Serán terrenos más conocidos y también más familiares a los que se recorren cada año con el Dakar. Por eso, esta edición del Dakar Series será una oportunidad perfecta para medir fuerzas a poco más de seis meses del inicio de una nueva edición del Dakar en Sudamérica.

Unir fuerzas con el Desafío Ruta 40 y que una competencia de Rally Cross Country en esta parte del mundo sea parte del calendario Dakar es un honor para nosotros. Sabemos que ofreceremos a los participantes seis días de aventuras apasionantes. Una carrera que se reinventará pero mantendrá su estilo, el mismo que se asocia íntimamente con la esencia más pura del Dakar.





Ministerio de
Turismo
Presidencia de la Nación



PABLO ELI

**Director General
Desafío Ruta 40**

Sigamos escribiendo la historia del Desafío Ruta 40

Hace casi cuatro años, cuando en Abril de 2010 poníamos en marcha una competencia inédita en Argentina, también encendíamos nuestros sueños y el deseo de ver crecer un evento del deporte motor sobre el cual estábamos depositando todas nuestras expectativas.

Aquella primera experiencia no fue fácil, pero al cabo de diez días de recorrer la Ruta 40 de Sur a Norte supimos que, definitivamente, la llama se había encendido y que nada podría apagarla. El Desafío Ruta 40 se convirtió rápidamente en una competencia ícono en esta parte del mundo y de referencia para la actividad del Rally Cross Country.

Lo que siguió a aquellos primeros días de Abril de 2010 fueron muchos meses de intenso trabajo con el objetivo de que la competencia fuera alcanzando un desarrollo paulatino. Sabíamos que debíamos crecer, pero también que había que hacerlo de manera gradual por el bien de un evento que tanto queríamos.

En 2012, definitivamente, el Desafío Ruta 40 logró, con tres años de vida, afianzarse en el contexto mundial como una competencia de primera línea entre las que conforman el calendario mundial del Rally Cross Country. Así lo hicieron saber los pilotos que el año pasado elogiaron el desarrollo de la carrera y su dificultad, acorde a las más importantes del mundo.

Ahora, de cara a la edición 2013 de la competencia, estamos frente a un gran compromiso. El Desafío Ruta 40 ha recibido el respaldo de ASO para ser válido por el Dakar Series, en su segunda edición en Argentina. También ha sido nombrado para integrar el Campeonato del Mundo FIM de Rally Cross Country como la cuarta fecha de la temporada. Todo esto, junto a la historia misma que estamos construyendo de la carrera, nos pone en la obligación de trabajar aún más duro para que esta cuarta edición del Desafío Ruta 40 sea mucho más apasionante.

Estamos seguros que viviremos una competencia de primer nivel, llena de emociones. Los invitamos a que, juntos, sigamos escribiendo la historia viva de esta gran carrera que es tan argentina como la misma Ruta 40.





Ministerio de
Turismo
Presidencia de la Nación



EL DESAFÍO RUTA 40 Y EL DAKAR SERIES UNEN SUS FUERZAS EN 2013

El Desafío Ruta 40, la máxima competencia de Rally Cross Country que se desarrolla en Argentina tendrá en 2013 una edición muy especial. A.S.O., la empresa organizadora del Dakar, eligió a esta competencia para ser válida como Dakar Series. De esta forma, el evento deportivo más importante previo al Dakar se volverá a realizar en Argentina por segundo año consecutivo y la Ruta 40 será la protagonista principal.

La carrera se realizará entre el 16 y el 22 de Junio de 2013 y será sin dudas la aventura más atrapante del automovilismo en esta parte del mundo a mitad del año. Utilizando como eje principal la Ruta 40, la más icónica del país, y recorriendo la diversidad de terrenos en el noroeste de la República Argentina, junto a la Cordillera de los Andes, se abre una excelente oportunidad de medir fuerzas justo a mitad de temporada.

Nacido en el año 2010 y formando parte del calendario anual del Campeonato Argentino de Rally Cross Country, el Desafío Ruta 40 ha logrado con el paso del tiempo la evolución y madurez necesarias para ingresar en el selecto grupo de las competencias más exigentes del mundo.

Mágica y única, como la misma Ruta 40, esta competencia ofrece una aventura que año a año se renueva y entrega variantes que la hacen un evento inigualable en el automovilismo argentino.

La última edición realizada en el año 2012 fue una muestra perfecta del perfil que ha adquirido la prueba, caracterizada por ofrecer un recorrido exigente, con una gran variedad de terrenos y climas, utilizando como eje principal la Ruta 40, la más reconocida de la Argentina, que une al país de Norte a Sur. Por todo esto la carrera se presenta como una de las mejores alternativas de preparación al Dakar gracias a la similitud de superficies que ambas recorren.

El Dakar Series tendrá, de esta forma, su segunda edición en Argentina y Sudamérica, luego de la disputa del Desafío Litoral, que el año pasado se realizó en el Noreste argentino.

En su edición 2013, y válido por el Dakar Series, el Desafío Ruta 40, será la segunda fecha del Campeonato Argentino de Rally Cross Country y cuarta fecha del Campeonato del Mundo FIM de Rally Cross Country y tendrá por primera vez un recorrido de Norte a Sur, iniciando la competencia desde la ciudad de San Salvador de Jujuy el 16 de junio y finalizando una semana más tarde, el 22 de junio, en la ciudad de San Juan, después de recorrer más de 1.500 kilómetros de competencia y 3.000 kilómetros en total.





Ministerio de
Turismo
Presidencia de la Nación



DAKAR CHALLENGE: PASAJE DIRECTO AL DAKAR 2014

El Desafío Ruta 40 se convierte en el mejor camino para llegar al Dakar 2014. Tres pilotos amateurs podrán acceder a una inscripción directa para la próxima edición del Dakar. La competencia en Argentina formará parte de un selecto grupo de carreras en todo el mundo en las cuales se premia a los mejores corredores que nunca participaron de un Dakar, con un pasaje directo al gran evento de Rally Cross Country mundial.

Habrà una clasificación paralela, sólo reservada a aquellos pilotos amateurs inscriptos en el Desafío Ruta 40 que tengan la intención de participar en el próximo Dakar por primera vez. Así, un piloto de Auto se llevará una inscripción completa, mientras que un motociclista se adjudicará el 50 por ciento del costo de la inscripción y un piloto de Cuadriciclos el otro 50 por ciento.

La unión entre deportistas amateurs y profesionales volverá a ser una de las principales características del Desafío Ruta 40, esta vez de la mano del Dakar Series, unos para aprender y realizar los primeros pasos en este tipo de competencias, y los otros para continuar su preparación con miras a la carrera más importante del año.





Ministerio de Turismo
Presidencia de la Nación



CUARTA FECHA DEL CAMPEONATO MUNDIAL FIM DE RALLY CROSS COUNTRY

Una de las novedades que tendrá la versión 2013 del Desafío Ruta 40, además de correr bajo el formato Dakar Series, será su validez como fecha del Campeonato del Mundo FIM de Rally Cross Country, un gran avance para una categoría que viene creciendo exponencialmente en Sudamérica.

Formar parte del calendario del Campeonato del Mundo FIM de Rally Cross Country es otro de los atractivos que ofrece este evento, para que pilotos de distintos continentes, que habitualmente no lo hacen, visiten nuestro país y participen de uno de los acontecimientos deportivos más relevantes del mundo motor en América del Sur.

El Desafío Ruta 40 – Dakar Series, conformará la cuarta fecha de las seis que disputará en total durante la temporada 2013 el Campeonato Mundial FIM, que este año tiene el siguiente cronograma de competencias:

Calendario del Campeonato del Mundo FIM de Rally Cross Country

| FECHA | INICIO | FIN | PAIS | CARRERA |
|-------|------------|------------|-----------------|--------------------------------|
| 1ra | 04/04/2013 | 11/04/2013 | EMIRATOS ARABES | Abu Dhabi Desert Challenge |
| 2da | 21/04/2013 | 26/04/2013 | QATAR | Rally Cross Country de Sealine |
| 3ra | 31/05/2013 | 05/06/2013 | ITALIA | Rally Race Cerdeña |
| 4ta | 15/06/2013 | 22/06/2013 | ARGENTINA | Desafío Ruta 40 |
| 5ta | 23/07/2013 | 04/08/2013 | BRASIL | Rally Dos Sertoes |
| 6ta | 28/09/2013 | 05/10/2013 | EGIPTO | Rally de los Faraones |



SEGUNDA FECHA DEL CARCC

El Desafío Ruta 40-Dakar Series será válido como la segunda fecha del año del Campeonato Argentino de Rally Cross Country. Por su modalidad, ésta será la única competencia de larga duración prevista en el torneo nacional que reúne a los mejores de la actividad del Rally Cross Country en la región sur de Sudamérica.

La temporada 2013 del Campeonato Argentino de Rally Cross Country contará con cinco fechas, cuatro de ellas de corta duración que se desarrollan en un fin de semana de carrera con un epicentro único y una de largo aliento que será el Desafío Ruta 40, y llevará a los competidores a través de un recorrido lineal de poco más de 1.600 kilómetros con una exigencia deportiva y competitiva mucho mayor.

Por tratarse de una carrera especial, el Desafío Ruta 40 – Dakar Series aportará una escala de puntos mayor y diferenciada para el Campeonato Argentino de Rally Cross Country, que se destaca sobre la escala de puntos regular de las fechas de corta duración que posee esta categoría.

De esta forma, para todos aquellos pilotos que tomen parte del Desafío Ruta 40 y se inscriban también para sumar puntos en el torneo del Campeonato Argentino de Rally Cross Country, la escala de puntuación será la siguiente:

Clasificación General

| | |
|-----|-------------|
| 1° | 30 puntos |
| 2° | 22,5 puntos |
| 3° | 18 puntos |
| 4° | 15 puntos |
| 5° | 12 puntos |
| 6° | 9 puntos |
| 7° | 6 puntos |
| 8° | 4,5 puntos |
| 9° | 3 puntos |
| 10° | 1,5 puntos |

Clasificación por etapas

| | |
|----|------------|
| 1° | 1,5 puntos |
| 2° | 1 punto |
| 3° | 0,5 puntos |



Ministerio de
Turismo
Presidencia de la Nación



SEGUN PASAN LOS AÑOS: LA HISTORIA DEL DESAFIO RUTA 40

Hace tres años, cuando Argentina celebraba los 200 años de su primer Gobierno Patrio y el Campeonato Argentino de Rally Cross Country se preparaba para dar inicio a su segunda temporada de vida, nacía un evento deportivo-automovilístico sin precedentes en el país. Una competencia de Rally Cross Country que uniría de Sur a Norte la República tomando como eje la mítica y legendaria Ruta 40.

En abril de 2010 tripulaciones de diferentes nacionalidades partieron desde Río Gallegos dando inicio a una aventura única e inigualable. Fueron ellos quienes marcaron el puntapié inicial para que esta competencia tuviera sus primeros pasos y comenzara a convertirse en un verdadero clásico nacional.

La competencia se presentaba como un enorme desafío para todos y, precisamente, tomó ese nombre para su denominación. Fue así que nacía el Desafío Ruta 40, un evento deportivo de nivel internacional que perseguía el doble objetivo de convertirse en el evento automovilístico más exigente de la Argentina, al mismo tiempo de ser un inmejorable canal de promoción turística para el país, de punta a punta.

“Hemos planteado este nuevo reto en la que experimentados profesionales del deporte motor compartirán escena con aficionados amantes de la aventura que buscan superar sus límites y conquistar la gloria, conociendo varios de los lugares más atractivos y emblemáticos de Argentina. Cada uno de ellos vivirá una experiencia humana única, avanzarán a través de once provincias descubriendo los misterios que esconde la República Argentina. Kilómetro tras kilómetro se encontrarán con historias increíbles y vivirán anécdotas imposibles de olvidar”. Con esta premisa, los organizadores del Campeonato Argentino de Rally Cross Country presentaron la competencia por primera vez.

La edición inaugural fue un éxito absoluto y ofreció todo lo que se esperaba de esta competencia a toda velocidad desde Cabo Vírgenes hasta La Quiaca: esfuerzo, aventuras, descubrimiento, experiencias irrepetibles y el descubrimiento de un país visto desde la óptica de un asombroso evento deportivo.

Fue tal el suceso, que la segunda edición del Desafío Ruta 40 fue rápidamente confirmada y en abril de 2011 el Campeonato Argentino de Rally Cross Country volvió a iniciar su temporada uniendo de Sur a Norte el país.

En el 2012 la competencia cumplió su tercera edición con una exigente y dura prueba, uniendo San Juan con San Salvador de Jujuy. En una versión más corta, que unió a las regiones de Cuyo y Norte de Argentina, el Desafío Ruta 40 tuvo un exitoso año y se consolidó en el calendario del deporte motor del país y el mundo.



El 2013 trae nuevas sorpresas, porque el Desafío Ruta 40 se correrá dentro del formato Dakar Series, por lo que este año la competencia contará con el peso y aval de los organizadores de la carrera más apasionante del mundo. Partiendo desde la capital de la provincia de Jujuy hacia la ciudad de San Juan, el Desafío Ruta 40 – Dakar Series atravesará por caminos y huellas que solo el espíritu más aventurero sería capaz de afrontar, descubriendo nuevos paisajes y escribiendo renovadas historias en una de las competencias más importantes que tiene el continente sudamericano.

HISTORIAL DE GANADORES DEL DESAFIO RUTA 40:

| | | |
|-------------------------|------|---------------------------------|
| Moto | 2010 | Laurent Lazard |
| | 2011 | Javier Pizzolito |
| | 2012 | Pablo Rodríguez |
| Auto | 2010 | Hernán Kim / Luciano Gennoni |
| | 2011 | Atilio Carignano / Alicia Rava |
| | 2012 | Orlando Terranova / Paulo Fuiza |
| Cuadriciclos 4x2 | 2010 | Juan De La Colina |
| | 2011 | Lucas Bonetto |
| | 2012 | Lucas Bonetto |
| Cuadriciclos 4x4 | 2010 | Adrián Isola |
| | 2011 | Daniel Mazzucco |
| | 2012 | Daniel Mazzucco |
| UTV | 2010 | No participó |
| | 2011 | Omar Yoma / Luciano Gennoni |
| | 2012 | Omar Yoma / Sebastián Scholz |



Ministerio de
Turismo
Presidencia de la Nación



CONOCIENDO LA FANTASTICA RUTA 40: SECRETOS Y BELLEZAS

Un país con tanto para conocer necesita un camino que ayude a recorrer lo mejor que tiene. Recostada sobre y a lo largo de la Cordillera de los Andes, existe una ruta que atraviesa el país por la más cambiante y maravillosa geografía, desde un extremo hasta el otro.

La Ruta Nacional N° 40 es la carretera más larga y espectacular de la Argentina. Un camino único como cada uno de los lugares que recorre. A través de 5.200 kilómetros, desde su kilómetro 0 en Cabo Vírgenes, provincia de Santa Cruz, hasta La Quiaca en la Puna de Jujuy, une tres regiones - Patagonia, Cuyo y Norte - y atraviesa 11 provincias.

Trepa sobre el nivel del mar hasta casi 5.000 metros. Atraviesa 236 puentes, cruza 18 importantes ríos, bordea 13 grandes lagos y salares, permite el acceso a 20 Reservas Provinciales y Parques Nacionales, conecta 27 pasos cordilleranos, cruza 60 pueblos y ciudades y transita por cinco Patrimonios de la Humanidad: el Parque Nacional Los Glaciares, la Cueva de las Manos, el Parque Provincial Natural Ischigualasto, el Parque Nacional Talampaya y la Quebrada de Humahuaca. La Ruta Nacional 40 es sin dudas la mejor forma de descubrir la Argentina.

Su recorrido permite vivir increíbles experiencias, brindando la posibilidad de practicar y conocer muchos de los productos turísticos del país, como la pesca, la nieve, el turismo aventura, el turismo cultural, el turismo rural, el turismo religioso, la magnífica gastronomía, la ruta del vino y los trenes turísticos.

Recorriendo Cuyo

En la región de Cuyo, la Ruta 40 atraviesa viñedos y bodegas que marcan el paisaje, por las provincias de La Rioja, Mendoza, y San Juan, caracterizándose por las interminables alamedas que bordean caminos y cultivos para protegerlos del viento seco y caliente llamado Zonda.

Cerca de Bardas Blancas, en el Sur de Mendoza, el camino pasa a corta distancia de la Caverna de las Brujas, un laberinto con cavidades en una formación kárstica y hermosas estalactitas. A la altura de Malargüe, bordea uno de los observatorios astrofísicos más extensos que existen: las baterías de tanques para la detección de rayos cósmicos del complejo Pièrre Auger.

El volcán Maipú en el límite argentino-chileno, al Oeste de Mendoza, se yergue por encima del espejo de la laguna del Diamante. Esta recóndita y hermosa comarca tiene acceso tanto desde la nueva como de la vieja Ruta N° 40.

En San Juan, se encuentra uno de los embalses artificiales más jóvenes del país, el de la Cuesta del Viento, a un paso de la Ruta N° 40. Situado sobre el Paralelo 30, hay un lugar que se ha convertido en un Centro Internacional del Windsurf por su viento fuerte y constante. Desde las localidades de Iglesia y Pismanta, con sus famosos baños termales, una ruta cruza de San Juan a La Serena, en Chile, por el altísimo paso del Agua Negra (4.765 m.). Pasa al lado de extensos campos de agujas de hielo, llamadas Penitentes.





Ministerio de
Turismo
Presidencia de la Nación



En La Rioja, la Ruta N° 40 conecta por medio de la cuesta de Miranda los Llanos de La Rioja con el Valle del Río Bermejo, atravesando un incomparable escenario dominado por tres colores: el rojo de las rocas, el verdor de la vegetación y el azul del cielo.

Recorriendo el Norte

En Catamarca, las ruinas arqueológicas del Shincal han sido reconstruidas y son hoy uno de los principales puntos de atracción turística. La Cuesta de Zapata ofrece una aventura única sólo para vehículos 4x4. También se puede disfrutar de un camino que data de 1.770 y que conducía a la histórica capilla de Hualfín.

En Salta, cerca del límite con Jujuy, la RN 40 se aparta de la RN 51 y alcanza en la falda del volcán nevado Abra del Acay su mayor altura con 4.895 metros sobre el nivel del mar. Al igual que en muchos altos pasos de montaña los pobladores indígenas levantan apachetas, que son altares conformados por piedras que cada jinete o caminante recoge y deposita en agradecimiento a la Pachamama por el buen viaje.

Uno de los pueblos de larga tradición situado en la periferia del P. N. Los Cardones es Cachi, que posee una iglesia cuyo interior - piso, techo, retablo - es de madera de cardón. Contiguo a la iglesia, el edificio del estupendo Museo Arqueológico.

En Tucumán conviene detenerse para probar un plato característico de la región Norte: el loco. Según la receta clásica este guiso se prepara sobre la base de maíz blanco pisado, charqui (carne desecada), papas o batatas y zapallo.

En Jujuy, la mayoría de las familias poseen hacienda de ganado menor, como ovejas, cabras y llamas, que los pastores cuidan con particular dedicación y cariño. En el pueblo de Abra Pampa, en la estación experimental del INTA para la cría de vicuñas pueden verse en los amplios potreros estos gráciles camélidos americanos.

A corta distancia de Abra Pampa, en la Puna de Jujuy, se encuentra una hoyada de intenso color borravino llamado Valle de la Luna II.

Fuente: www.argentina.travel



PROGRAMA DEL EVENTO: LAS FECHAS MAS IMPORTANTES

- Lunes 13 de mayo** Apertura de inscripciones
- Miércoles 15 de mayo** Inicio acreditaciones de Prensa
- Miércoles 5 de junio**
18:00 hs. Cierre de inscripciones
- Viernes 7 de junio** Cierre acreditaciones de Prensa
- Lunes 10 de junio** Asignación de números de Competición
- Sábado 15 de junio**
10:00 a 20:00 hs. Verificaciones administrativas, técnicas y de seguridad
Por turnos
(Los turnos serán publicados en la web una vez confirmado el listado de inscriptos)
- 21:00 hs. Cocktail de Bienvenida (exclusivo para pilotos e invitados)
- Domingo 16 de junio**
9:00 a 11:00 hrs Verificaciones Complementarias (Sólo vehículos observados)
- 9:00 hs. Apertura Parque Cerrado Previo (Obligatorio)
- 11:00 hs. Cierre Parque Cerrado Previo
Publicación Orden de Largada Rampa
- 14:00 a 16:00 hrs Ceremonia de Largada - Rampa
- 17:00 hs. 1° Briefing General
Entrega Libros de Ruta para la Etapa 1
Primera Reunión de Comisarios
- 17:30 hs. Publicación del Orden de largada para la Etapa 1
- 22:30 hs. Cocktail de Bienvenida (exclusivo para pilotos e invitados)
- Semana de competencia:** Desde el lunes 17 al sábado 22 de junio
- Sábado 22 de junio** Etapa 6
14:00 hs. Clasificación Provisoria
14:15 hs. Clasificación Final
14:30 – 16:30 hs. Podio y Ceremonia de Entrega de Premios



Ministerio de
Turismo
Presidencia de la Nación



INSCRIPCIONES

El formulario estará disponible en la página www.desafioruta40.com.ar
El mismo debe ser completado y enviado a la oficina de **+ eventos**:

Dirección: Mons. Pablo Cabrera 2256
B° Altos de San Martín
X5008HHJ Córdoba, Argentina.
Email: info@desafioruta40.com.ar
Tel./Fax: +54 351 4872010 / 4872727 / 4877653

TARIFAS DE INSCRIPCIÓN

| | |
|--|---|
| Motos/ Cuadriciclos/ UTV con un tripulante | \$ 18.500.- (piloto + 1 asistencia) |
| Autos/ UTV con dos tripulantes | \$ 31.000.- (piloto + navegante + 2 asistencias) |
| Camiones | \$ 37.500.- (piloto + navegante + 2 asistencias) |
| Vehículos de asistencia, motorhome, etc. | \$ 2.500.- |
| Persona de asistencia o persona extra | \$ 2.500.- |

Las inscripciones deberán ser abonadas:

Motos/ Cuadriciclos/ UTV con un solo tripulante

- \$ 4.500.-** Antes del cierre de inscripción de la carrera, mediante depósito o transferencia
- \$ 14.000.-** (Saldo) Al momento de las verificaciones administrativas de cada competencia

Autos/ Camiones/ UTV con dos tripulantes

- \$ 8.000.-** Antes del cierre de inscripción de cada carrera, mediante depósito o transferencia
- \$ 23.000.-** (Saldo Auto/ UTV) o \$ 29.500 (Saldo Camión) Al momento de las verificaciones administrativas

Contacto INSCRIPCIONES

Por mayor información por favor contactéese con la Secretaría de **+ eventos**:

Tel/fax: (+54) 0351 4872010 / 4872727 / 4877653
Email: info@desafioruta40.com.ar
Web: www.desafioruta40.com.ar



HABLAN LOS PROTAGONISTAS

Tras la edición 2012, estos fueron algunos de los comentarios que dejaron los pilotos que completaron el Desafío Ruta 40:

Daniel Gouet (Chile - Moto): "Fue una etapa increíble, me encantó. Tuvimos de todo tipo de terrenos, pasamos por arena, piedra, ríos y caminos rápidos. Fue una etapa propia del Dakar pero sin tanto calor. Realmente me encanta correr así. Es un Dakar de cinco días, pero es buenísimo para el entrenamiento".

Sergio Lafuente (Uruguay - Cuadriciclo): "Fue un lindo recorrido. Lo único que le faltó para el Dakar fue el calor. Pensé que iba a ser un poco más suave la carrera, pero se han puesto las pilas y parece un Dakar, sin el calor del verano".

Paulo Fiuza (Portugal - Auto): "La etapa fue muy difícil porque anduvimos mucho fuera de pista. Era muy difícil navegar. La etapa de hoy fue peor que todos los Dakar que tengo hechos, y eso que ya estuve en siete."

Daniel Mazzucco (Argentina - Cuadriciclo): "La etapa estuvo muy buena, la verdad es que parecía una etapa del Dakar, muy entretenida. Por la hoja de ruta hay que felicitar a la organización porque estuvo espectacular, así que todo bien. El Desafío Ruta 40 creo que es la mejor carrera que corrí. Realmente quiero felicitar a la organización porque todo ha sido muy bueno".

Orlando Terranova (Argentina - Auto): "El entrenamiento que ha sido la carrera es mucho mejor de lo que nos esperábamos. Ha sido una carrera tanto o más dura que un Dakar. Lo bueno es que esto nos sirve mucho. Te da confianza, velocidad, seguridad".

Claudio Cavigliasso (Argentina - Cuadriciclo): "Como entrenamiento para el Dakar, si tengo que poner un puntaje del uno al diez, es un once. Como carrera, muy dura. Desde el primer día vienen siendo etapas al estilo Dakar. No tuvimos ni un día fácil".

MAPA DEL RECORRIDO





NOTAS



**DAKAR
SERIES**
DESAFIO RUTA 40
ARGENTINA
2013



Ministerio de Turismo
Presidencia de la Nación

Argentina



Late con vos

NOTAS

Dotted lines for notes.

